



PASSAGIER EV LIB BRAND INCIDENTEN

Wereldwijd, vanaf 30 JUNE 2023

EV HV-batterijbranden zijn zeer zeldzaam... dit is wat we hebben kunnen volgen en verifiëren. Gegevens zijn niet uitputtend.

Waarom EV FireSafe?

Transportemissies zijn verantwoordelijk voor:

25%

van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen, wat heeft geleid tot de snelle elektrificatie van voertuigen

Brandincidenten met EV-batterijen hebben geleid tot bezorgdheid over de veiligheid van hulpverleners tijdens het bijwonen

EV-lithium-ionbatterij brandt

Om de veiligheid van hulpverleners te verbeteren, hebben we onderzoek gedaan naar batterijbranden van plug-in (BEV & PHEV) elektrische passagiersvoertuigen van

2010 - 2023

onze bevindingen hier en op evfiresafe.com opsplitsen

Hoeveel EV-batterijen branden?

Sinds 2010 heeft het EV FireSafe-onderzoeksteam vastgesteld:

393

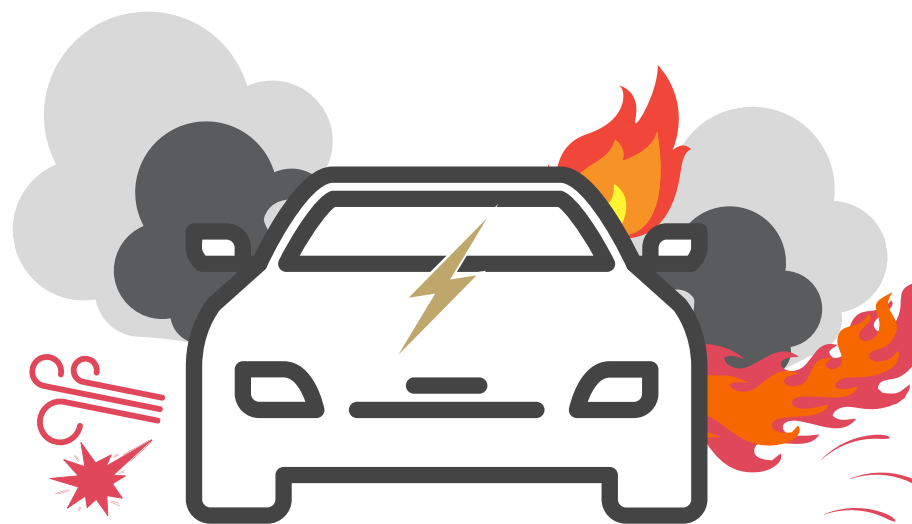
geverifieerd* EV-tractiebatterij brandt wereldwijd

+ 74

onderzoeken - online gerucht, tip, clickbait

+ 21

niet geverifieerd - van een betrouwbare bron, wachtend op verdere info

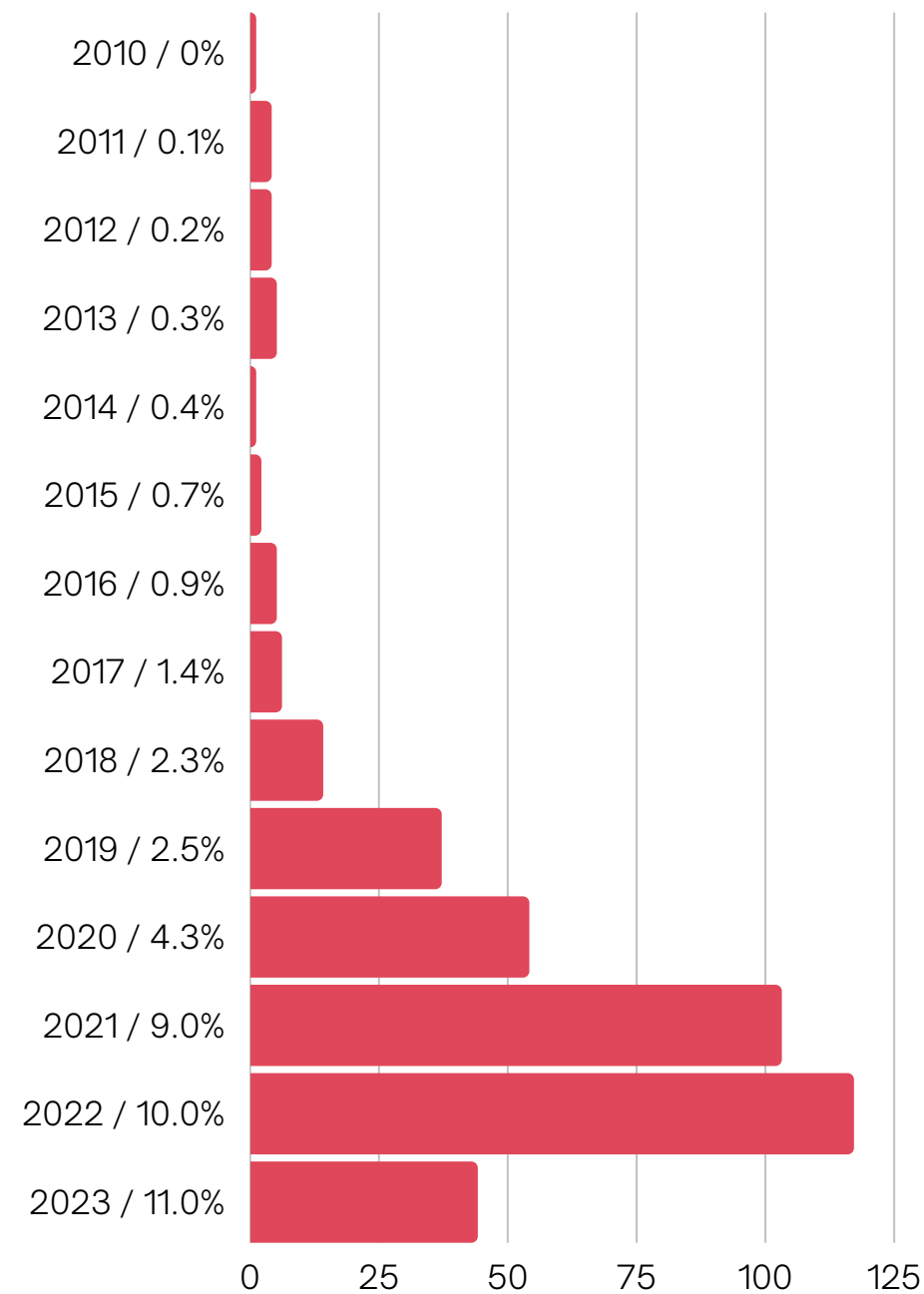


"...in 2022 zijn er wereldwijd meer dan 10 miljoen elektrische auto's verkocht en...de verkoop zal dit jaar (2023) naar verwachting met nog eens 35% groeien tot 14 miljoen."

International Energy Agency, April 2023

Wanneer zijn ze ontstaan?

Per jaar & EV wereldwijd marktaandeel:

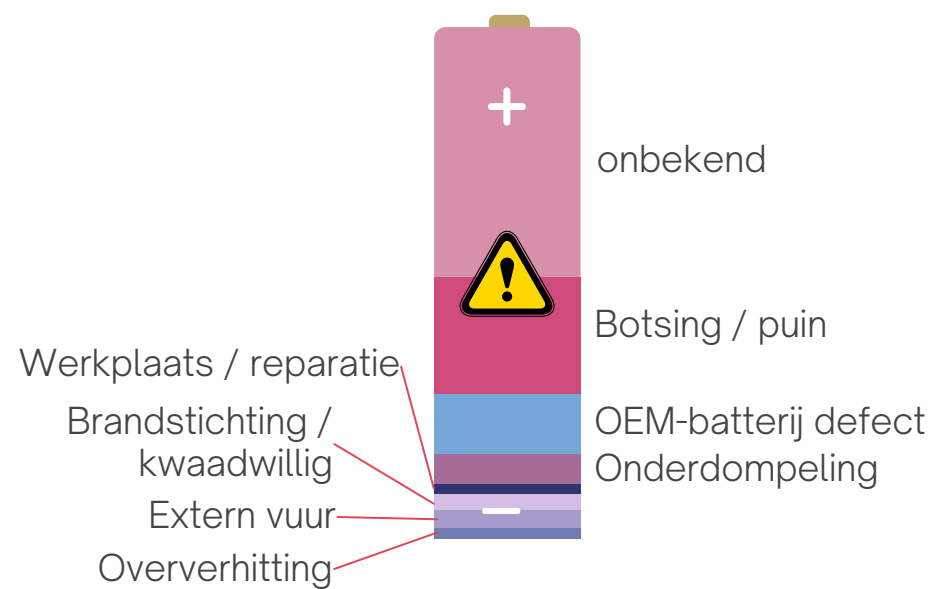


*Niet vermoeiend. Van meer dan één online bron, interviews, accounts uit de eerste hand, video's, afbeeldingen, rapporten van academische en brandweerbureaus en online training

EV HV-batterijbranden zijn zeer zeldzaam, maar brengen nieuwe risico's en uitdagingen met zich mee voor hulpverleners. Van geverifieerde incidenten:

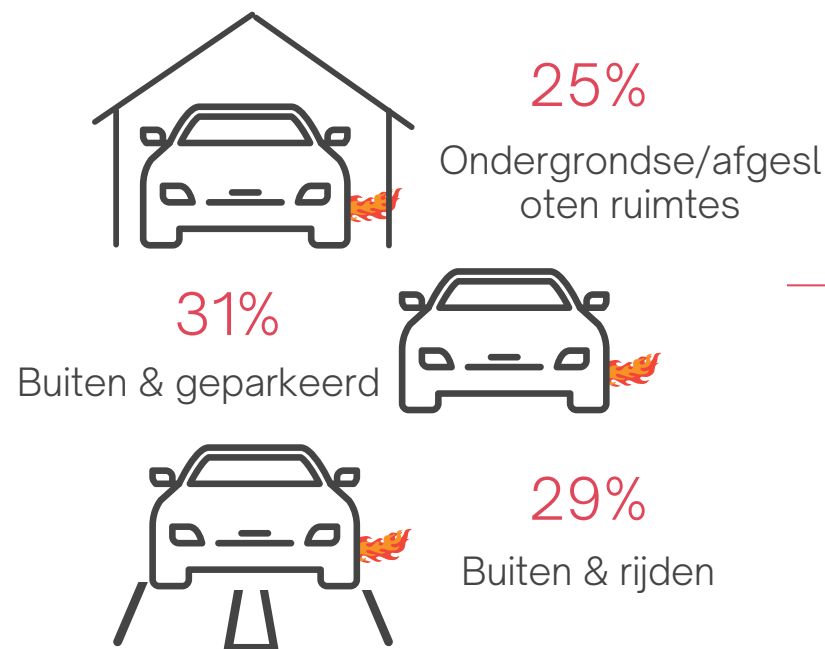
Oorzaak

Misbruik van batterijcellen, leidend tot oververhitting en ontsteking of explosie, veroorzaakt door:

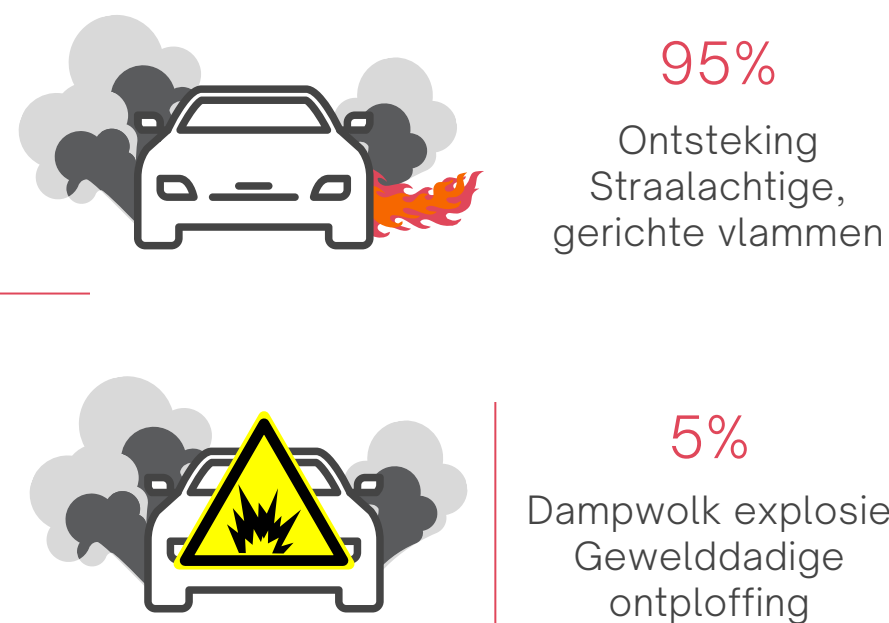


Plaats*

*16% onbekend



Ontsteking versus explosie



Dampwolk explosie

Van het totale aantal explosie-incidenten met dampwolken:

70%
Ondergrondse / afgesloten ruimte



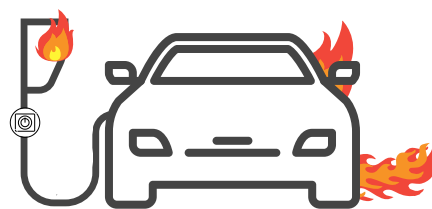
30%
Open lucht



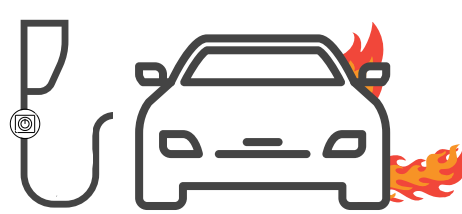
Opladen

Van het totale aantal incidenten met brand in EV-batterijen:

18%
EV aangesloten op opladen onder stroom

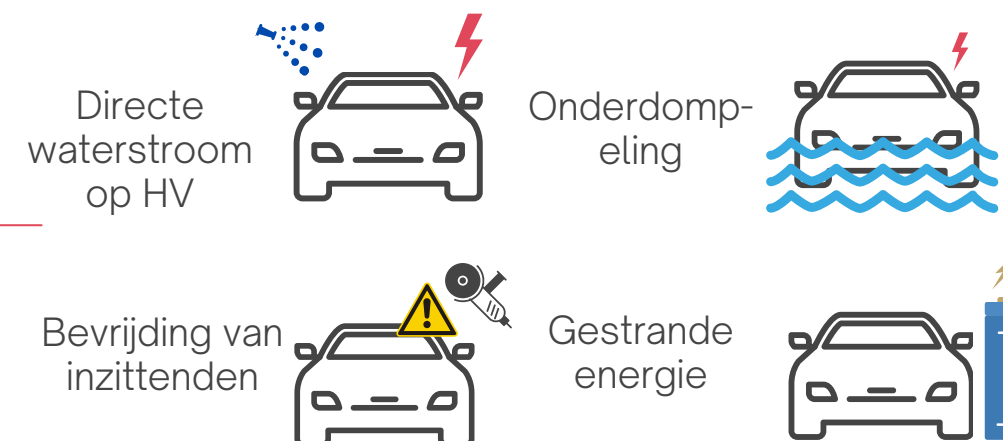


2%
EV losgekoppeld van elektrisch opladen binnenin 10 minuten incident



Elektrocucie

We hebben GEEN meldingen of bewijzen gevonden van elektrocutie of bijna-ongevallen van hulpverleners van:



Maar elektrocutie is nog steeds een risico!

