



INCENDIO DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Scheda riassuntiva aggiornata al 30 giugno 2024

Gli incendi delle batterie ad alto voltaggio (HV High Voltage) sui veicoli elettrici che adottano batterie HV sono molto rari...
Illustriamo cosa siamo riusciti a monitorare e verificare. I dati non sono esaustivi.

Perché è importante studiare la sicurezza dei veicoli elettrici?

Le emissioni dei trasporti rappresentano il:

25%

delle emissioni globali di gas serra. Ciò ha portato alla rapida elettrificazione del parco autoveicoli

Gli incidenti con incendio delle batterie HV hanno posto l'accento sulla sicurezza degli operatori durante gli interventi

Le batterie agli ioni di litio dei veicoli elettrici si incendiano >

Per migliorare la sicurezza degli operatori del soccorso, abbiamo studiato gli incendi delle batterie dei veicoli elettrici **plug-in (BEV & PHEV)** dal

2010 - giugno 2024

Analizzando le nostre ricerche con i dati di evfiresafe.com

**Documento non esaustivo. Le fonti di questo documento, sono tratte da documentazione online, interviste, video, immagini, rapporti accademici dei Vigili del fuoco e da formazione online*

Quante batterie dei veicoli elettrici si sono incendiate sino a oggi?

Dal 2010, il team di ricerca EV FireSafe ha rilevato

511

Casi verificati*

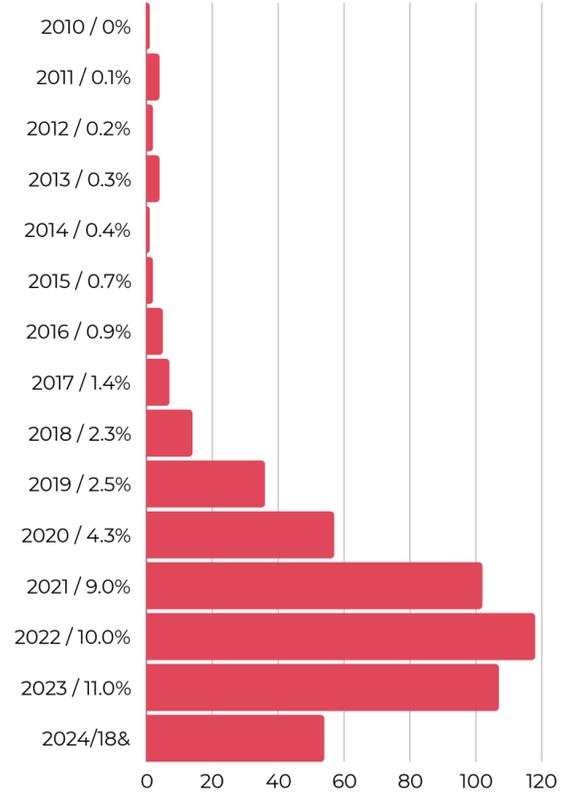


'Quasi 14 milioni di nuove auto elettriche sono state immatricolate a livello globale nel 2023, portando il numero totale sulle strade a 40 milioni'

International Energy Agency, April 2024

Quando casi si sono verificati?

Per anno e quota del mercato globale dei veicoli elettrici:



Gli incendi delle batterie ad Alto Voltaggio (HV- High Voltage) nei veicoli elettrici sono molto rari, ma presentano rischi e sfide per i soccorritori. Da un'analisi di questi incidenti abbiamo scoperto:

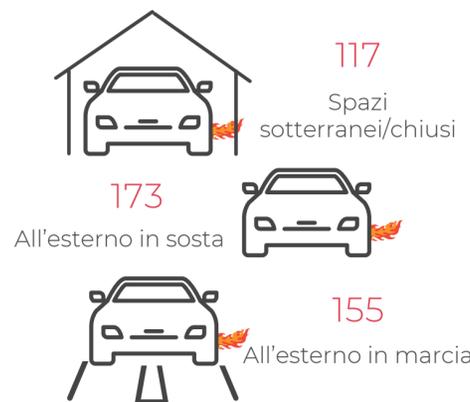
Cause

Danneggiamento delle celle della batteria, con conseguente fuga termica e accensione o esplosione causa da:



Ubicazione*

67 Sconosciute



Accesione vs esplosione



Esplosione di nube di vapore

Incidenti totali di esplosione di nubi di vapore, di cui 2 sconosciuti..



In ricarica

Totale degli incendi legati alle batterie dei veicoli elettrici:



Electrocuzione

Non abbiamo trovato segnalazioni o prove di folgorazione o di casi d'incidente da parte dei soccorritori in caso di:



Ma permane il rischio di elettrocuzione!

