



INCYDENTY POŻAROWE PASAŻERÓW EV LIB

Globalnie, stan na 30 JUNE 2024

Pożary akumulatorów EV HV są bardzo rzadkie... oto, co udało nam się wysledzić i zweryfikować. Dane nie są wyczerpujące.

Dlaczego EV FireSafe?

Emisje z transportu stanowią:

25%

globalnej emisji gazów cieplarnianych, co doprowadziło do szybkiej elektryfikacji pojazdów

Incydenty związane z pożarami akumulatorów pojazdów elektrycznych wzbudziły obawy o bezpieczeństwo osób udzielających pomocy podczas udzielania pomocy

Pożar akumulatora litowo-jonowego EV

Aby zwiększyć bezpieczeństwo osób udzielających pomocy, zbadaliśmy pożary akumulatorów pojazdów elektrycznych typu plug-in (BEV i PHEV) z

2010 - 2023

podzielił się naszymi ustaleniami tutaj i na evfiresafe.com

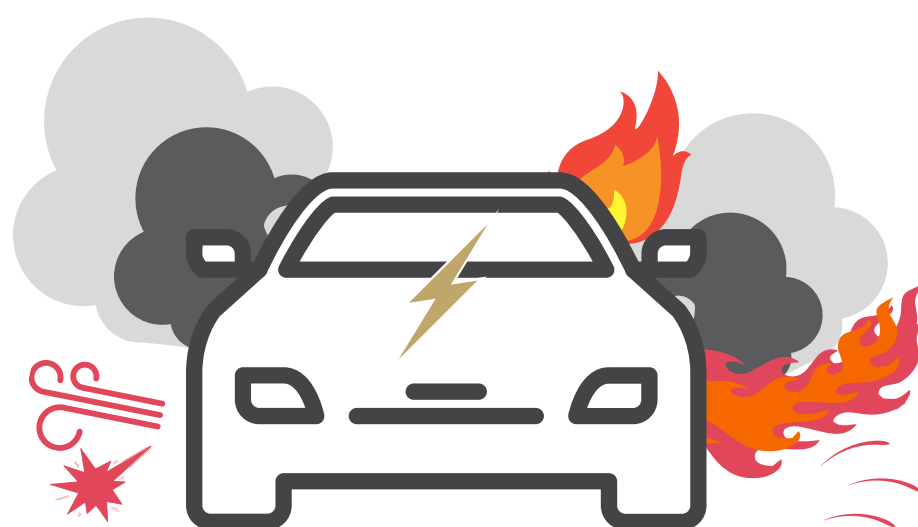
**Nie wyczerpująca. Z więcej niż jednego źródła online, wywiady, relacje z pierwszej ręki, filmy, zdjęcia, raporty agencji akademickich i straży pożarnej oraz szkolenia online*

Ile pożarów akumulatorów EV?

Od 2010 roku zespół badawczy EV FireSafe odkrył:

511

verified* EV traction battery fires globally

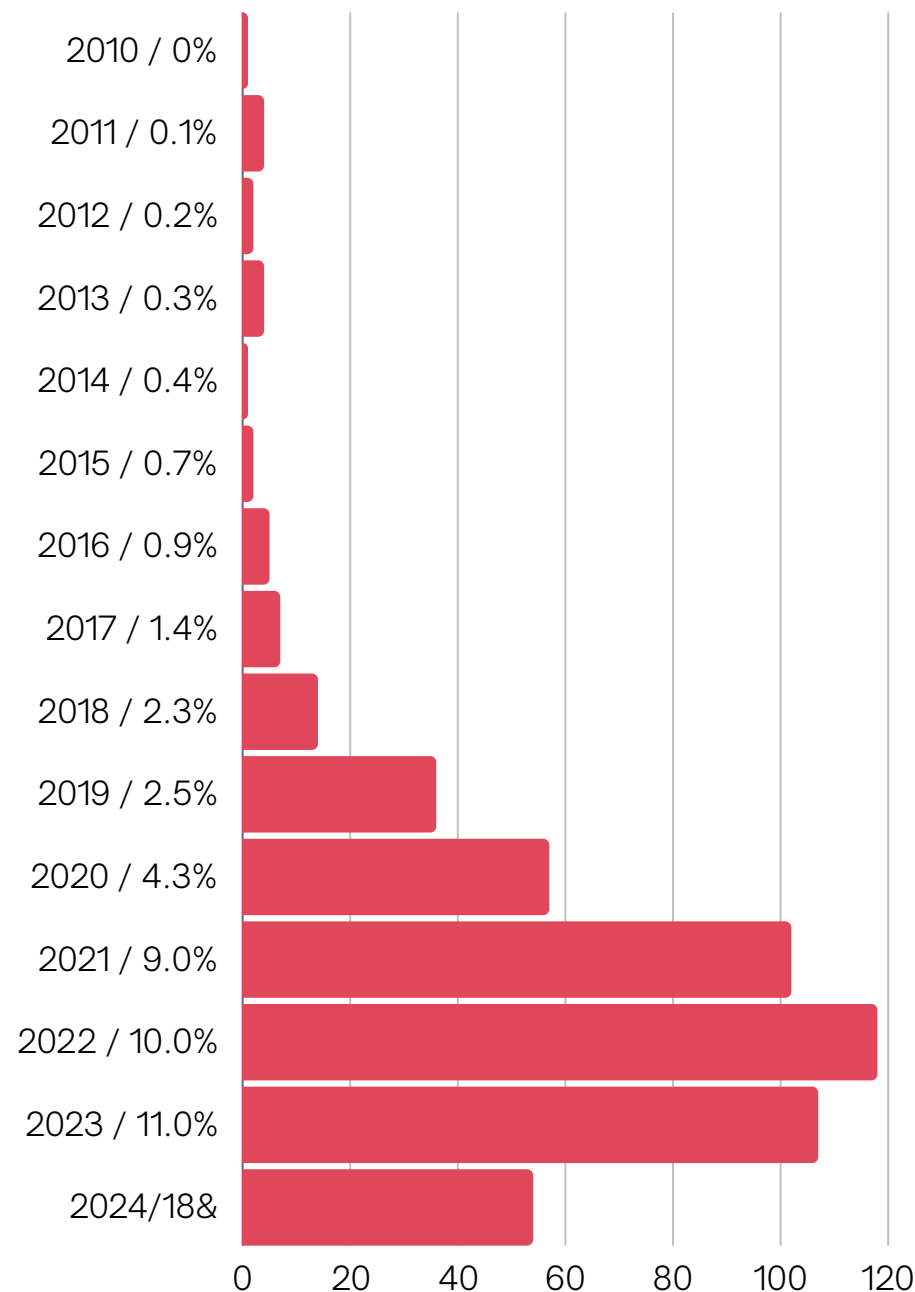


'Nearly 14 million new electric cars were registered globally in 2023, bringing the total number on the roads to 40 million.'

International Energy Agency, April 2024

Kiedy one wystąpiły?

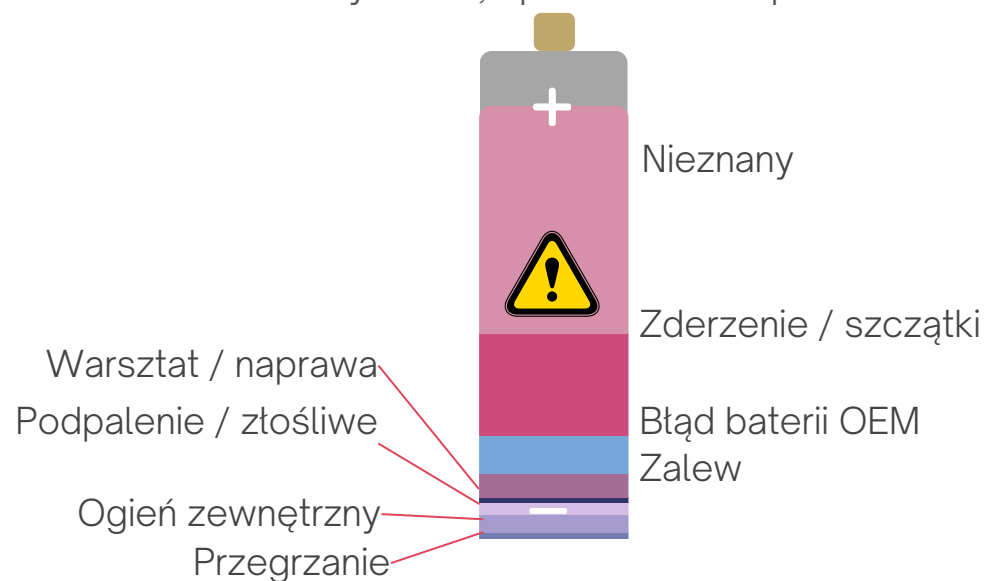
Według roku i udziału w światowym rynku EV:



Pożary akumulatorów EV HV są bardzo rzadkie, ale stwarzają nowe zagrożenia i wyzwania dla służb ratunkowych. Ze zweryfikowanych incydentów:

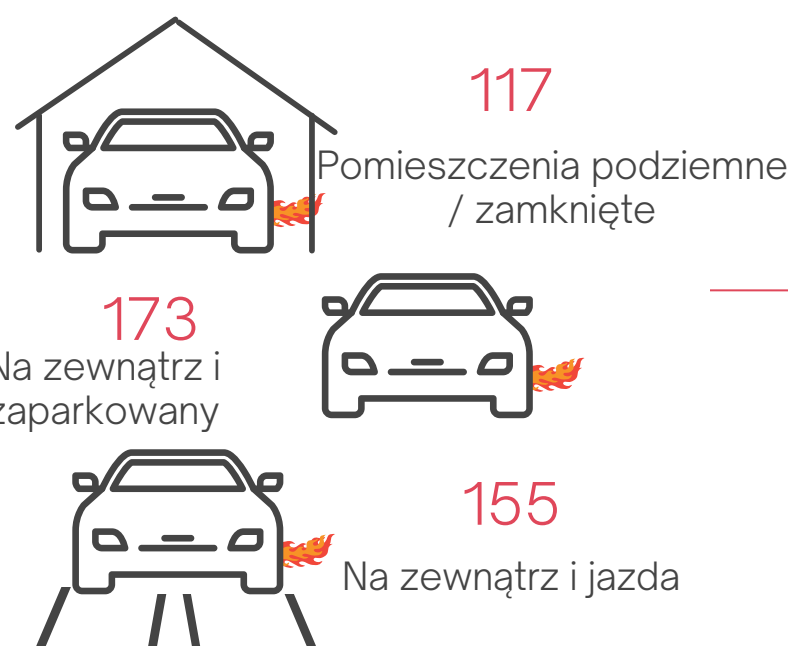
Przyczyna

Nadużywanie ogniw akumulatora, prowadzące do niekontrolowanego wzrostu temperatury i zapłonu lub wybuchu, spowodowane przez:

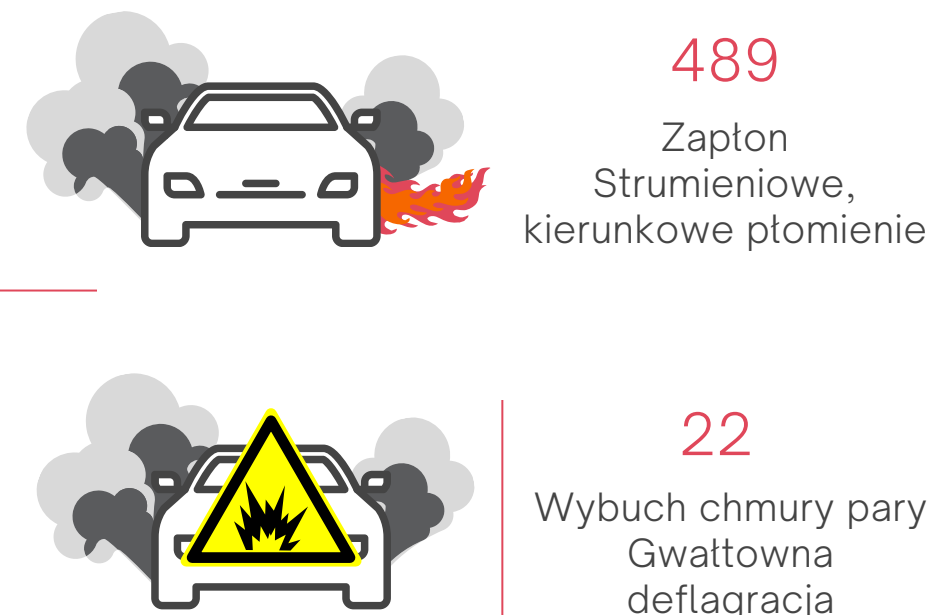


Lokalizacja*

*16% nieznaną

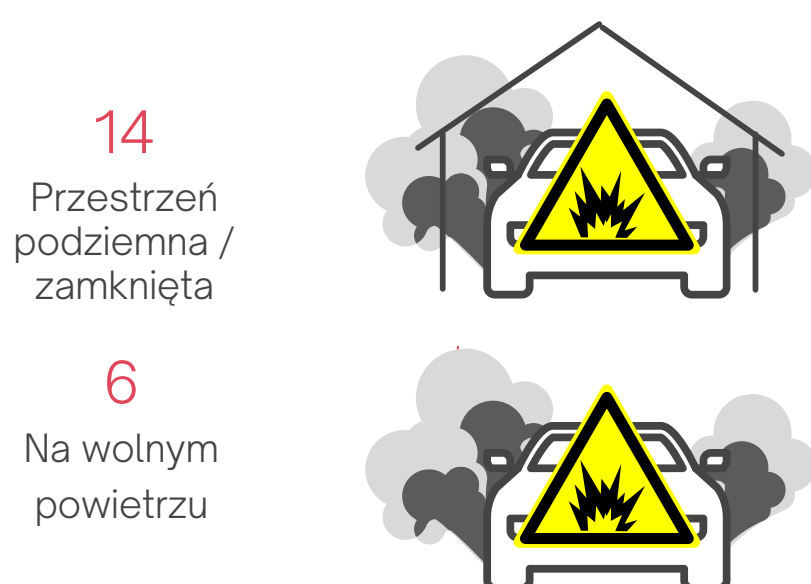


Zapłon a wybuch



Wybuch chmury pary

Łączna liczba przypadków wybuchu chmury oparów:



Ładowanie

Łączna liczba przypadków pożarów akumulatorów pojazdów elektrycznych:



Porażenie prądem

Nie znaleźliśmy ŻADNYCH zgłoszeń ani dowodów porażenia prądem lub sytuacji groźnych wypadkiem ratowników z:



Ale porażenie prądem nadal stanowi ryzyko!

Wszystkie informacje pozostają własnością EV FireSafe, a wszelkie nadużycia spowodują podjęcie przez nas niezbędnych kroków w celu potwierdzenia własności naszej własności intelektualnej. Wyraża się zgodę na ponowną publikację informacji zawartych w tej witrynie internetowej, pod warunkiem podania źródła jako „Źródło: evfiresafe.com” z hipertłaczem — z zastrzeżeniem, że ponowne opublikowanie informacji oznacza przyjęcie do wiadomości i zaakceptowanie oświadczenia prawnego na naszej stronie internetowej.

