



WELTWEITE BATTERIEBRÄNDE AN ELEKTROFAHRZEUGEN

bis zum 30 JUNE 2023

Elektrofahrzeuge brennen weniger oft als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor...hier ist was wir wissen

Warum EV FireSafe?

Emissionen aus dem Verkehr sind für:

25%

der globalen Treibhausgasemissionen verantwortlich, die führte zu einer raschen Elektrifizierung von Kraftfahrzeugen

Vorfälle mit Bränden von Elektrofahrzeugen führten zu Unsicherheit bei Einsatzkräften, wenn es heißt

Feuer bei Lithium Ionen Antriebsbatterien

Um die Sicherheit für Einsatzkräfte zu erhöhen untersuchten wir Brände von Antriebsbatterien bei Elektrofahrzeugen (BEV & PHEV) von

2010 - 2023

und legen unsere Ergebnisse hier und auf evfiresafe.com dar

Wie viele Batteriebrände an Elektrofahrzeugen?

Seit 2010, fand das EV FireSafe Team:

393

bestätigte* Batteriebrände an Elektrofahrzeugen weltweit

+74

unbestätigte - aus einer verlässlichen Quelle, weitere Informationen werden erwartet

+ 21

in Untersuchung - Onlinequellen, Hinweise,...

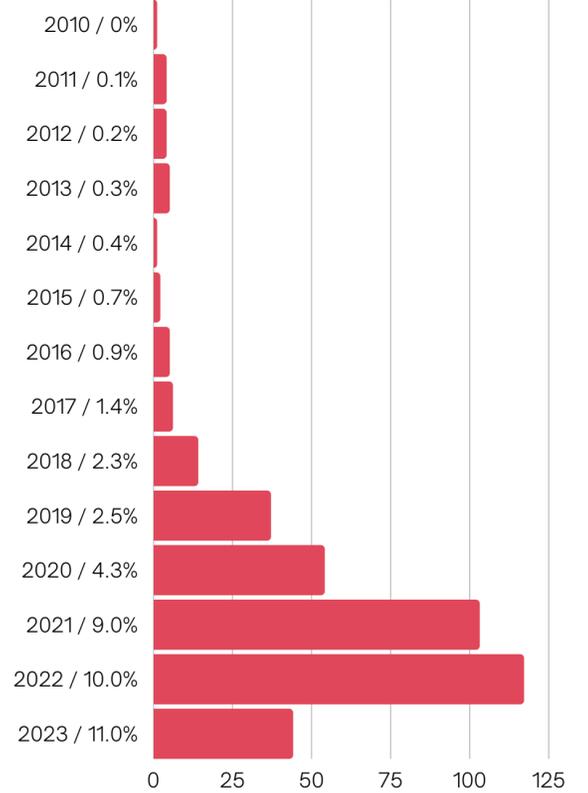


„... im Jahr 2022 wurden weltweit mehr als 10 Millionen Elektroautos verkauft und... der Absatz soll in diesem Jahr (2023) um weitere 35 % auf 14 Millionen steigen.“

International Energy Agency, Jänner 2022

Wann traten diese auf?

Pro Jahr & globaler Marktanteil:

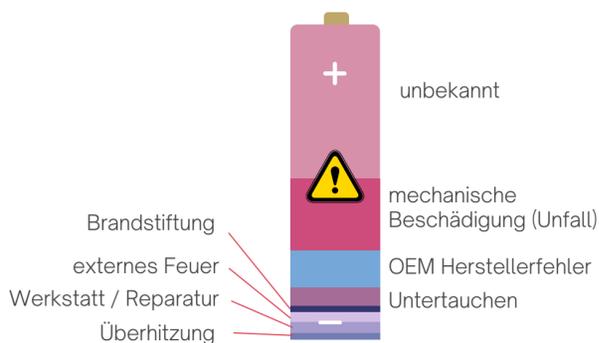


*nicht taxativ. Aus mehr als einer Online-Quelle, Interviews, Berichten aus erster Hand, Videos, Bildern, akademischen und Feuerwehrberichten und Online-Schulungen

Brände von Antriebsbatterien elektrischer Fahrzeuge sind selten aber bringen neue Risiken und Herausforderungen für Einsatzkräfte mit sich. Von den bestätigten Vorfällen fanden wir heraus:

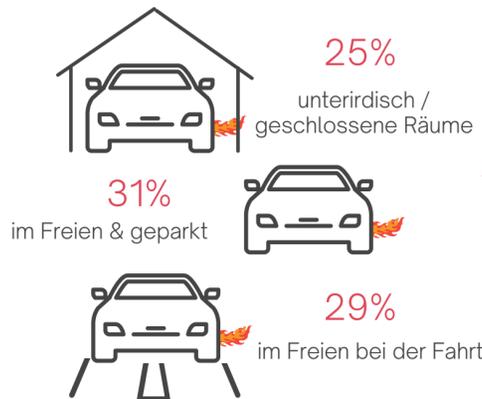
Ursache

Stress auf Batteriezellen führt zu thermischen Durchgehen & Zündung oder Explosion, verursacht durch:

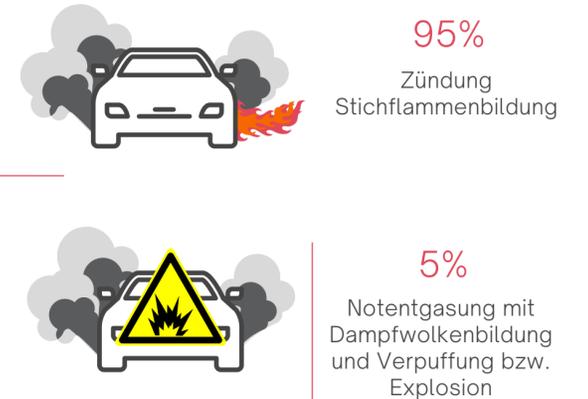


Einsatzort*

*17% unbekannt

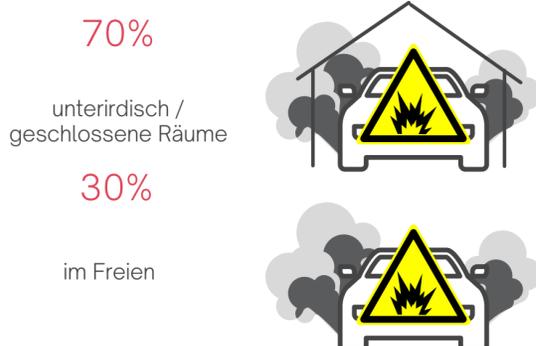


Zündung / Explosion



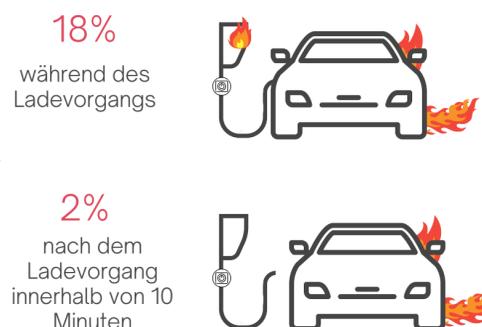
Explosion von Elektrolytdämpfen

aus allen Vorfällen mit Explosion nach Notentgasung:



Laden

aus allen Vorfällen:



Stromschlag

Wir fanden KEINE Aufzeichnungen zu Stromschlägen oder Beinaheunfällen durch Strom:



Aber die elektrische Gefährdung bleibt ein Restrisiko!

