



PASSASJER EV LIB BRANNHENDELSE

Globalt, fra og med 30. APRIL 2023

EV HV-batteribranner er svært sjeldne...her er hva vi har vært i stand til å spore og verifisere. Data er ikke uttømmende.

Hvorfor EV FireSafe?

Transportutslipp står for:

25%

av globale klimagassutslipp, noe som har ført til rask elektrifisering av kjøretøy

Brannhendelser i EV-batterier har ført til bekymringer om sikkerhet for nødhjelpspersonell når de deltar

EV litiumion-batteri avfyres

For å øke sikkerheten for nødhjelp, undersøkte vi **plug-in (BEV & PHEV) batteribrann** for elektriske passasjerer fra

2010 - 2023

bryte ned funnene våre her og på evfiresafe.com

Hvor mange EV-batterier avfyres?

Siden 2010 har forskningsteamet EV FireSafe funnet:

375

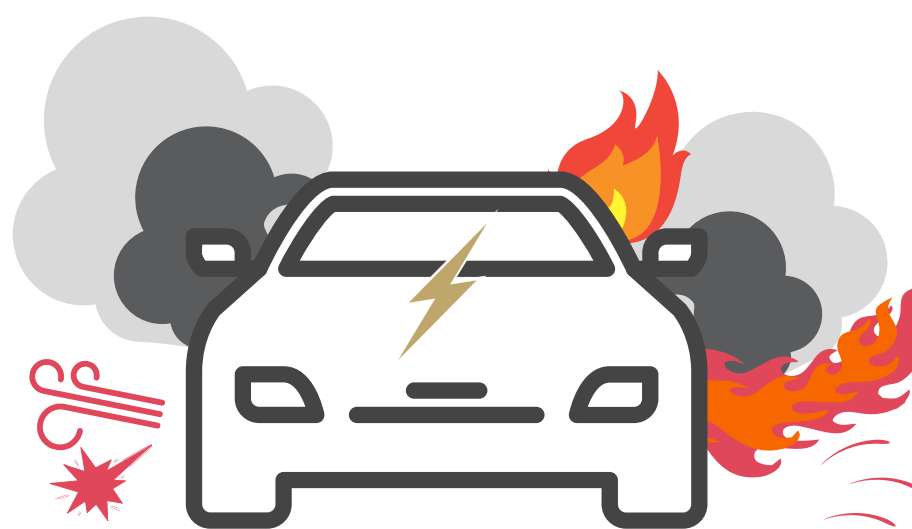
verifisert* EV-trekkbatteri utløses globalt

+ 62

undersøker - rykter på nett, tips, clickbait

+ 25

ubekreftet - fra en pålitelig kilde, venter på mer info

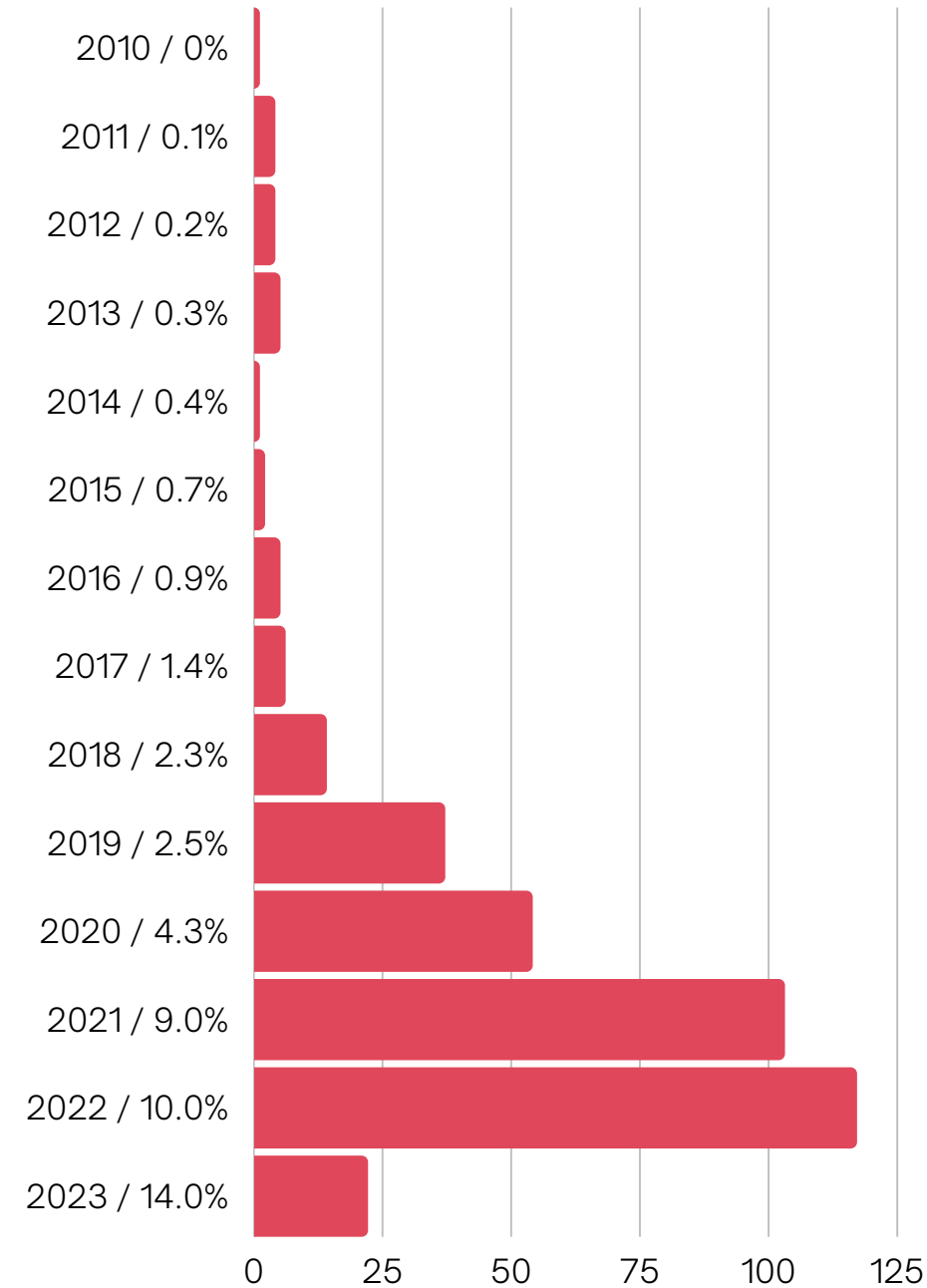


«...mer enn 10 millioner elbiler ble solgt over hele verden i 2022 og...salget forventes å vokse med ytterligere 35 % i år (2023) til 14 millioner.

International Energy Agency, April 2023

Når skjedde de?

Global markedsandel etter år og EV:

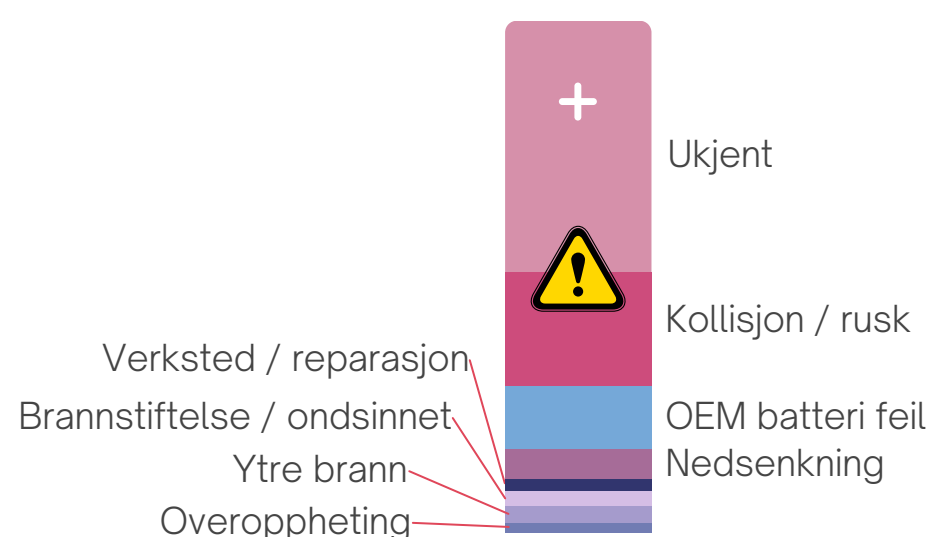


*Ikke uttømmende. Fra mer enn én nettkilde, intervjuer, førstehåndsberetninger, videoer, bilder, rapporter fra akademiske og brannvesen og nettbasert opplæring

EV HV batteribranner er svært sjeldne, men byr på nye risikoer og utfordringer for nødhjelp. Fra disse bekreftede hendelsene fant vi:

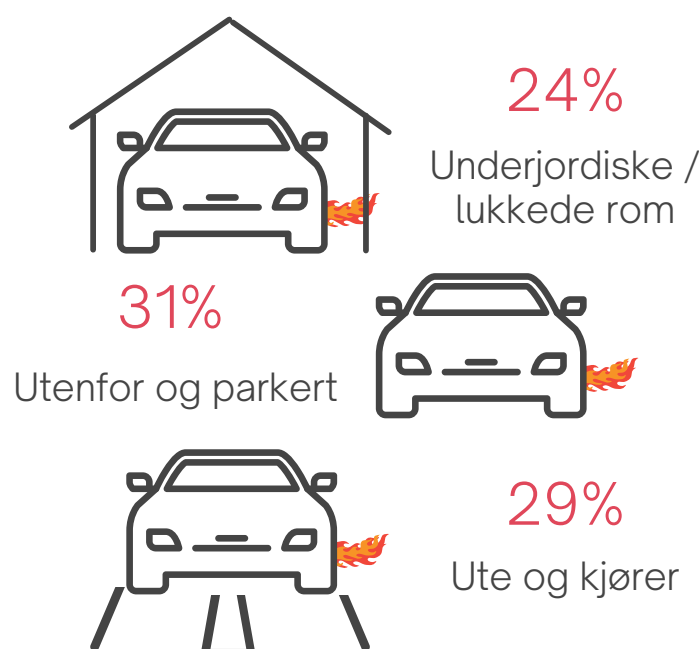
Årsaken

Misbruk av battericeller, som fører til termisk løping og antennelse eller eksplosjon, forårsaket av:

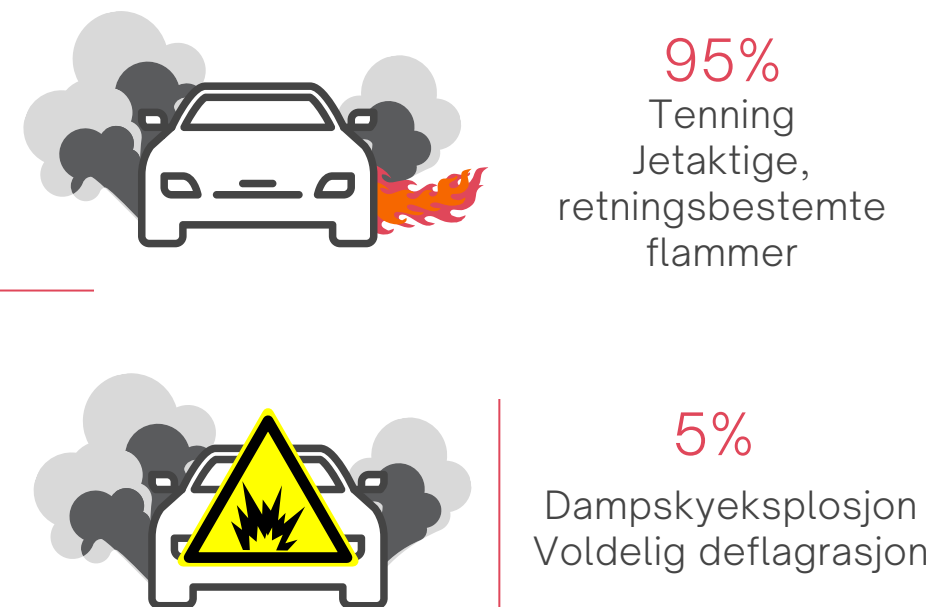


Plassering*

*16% ukjent

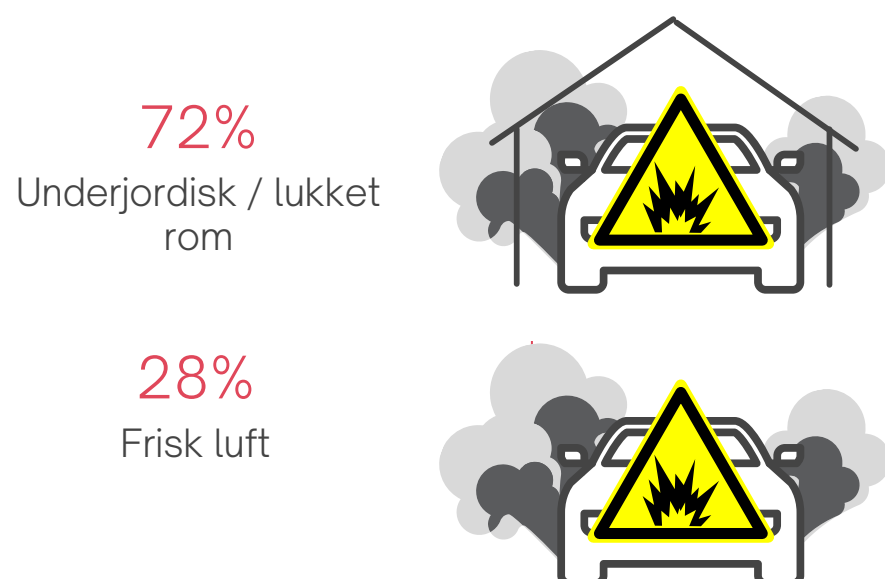


Tenning vs eksplosjon



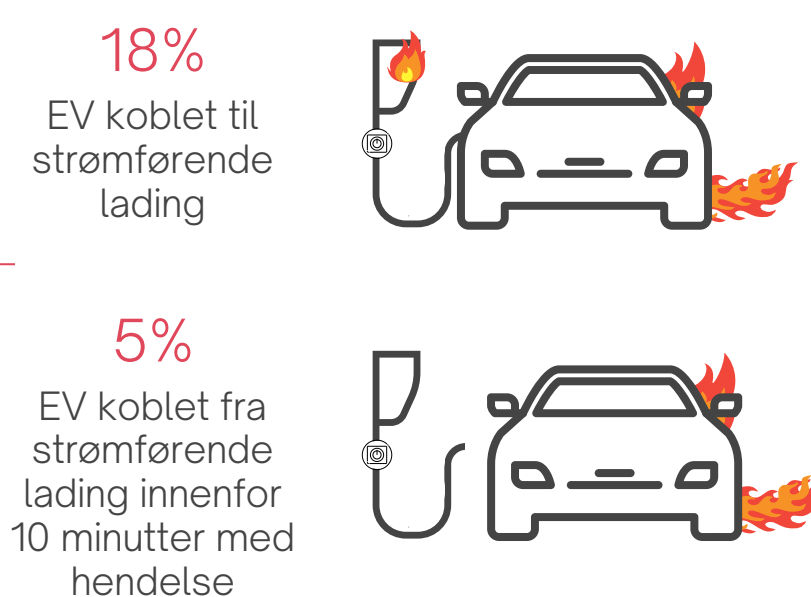
Dampskyeksplosjon

Av totale dampskyeksplosjonshendelser:



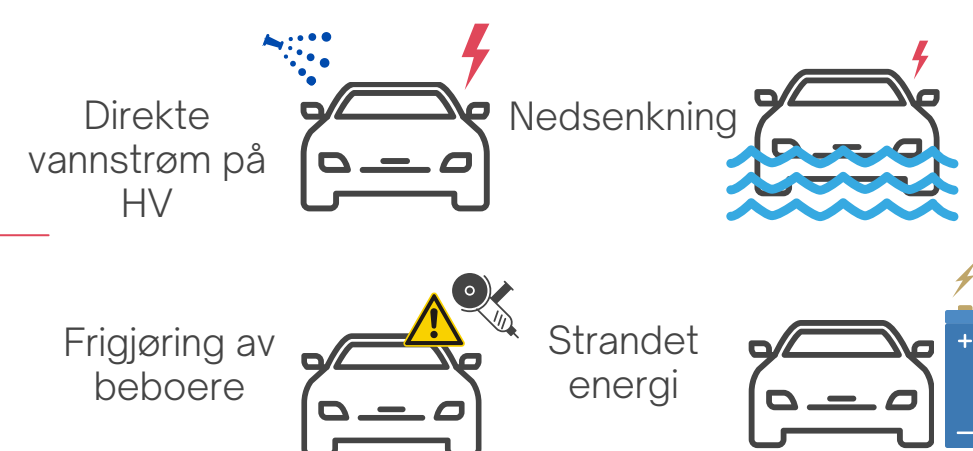
Lader

Av totale brannhendelser i elbiler:



Elektrokutting

Vi fant INGEN rapporter eller bevis på elektrisk støt eller nestenulykker av nødhjelpspersonell fra:



Men elektrisk støt er fortsatt en risiko!

