



# WELTWEITE BATTERIEBRÄNDE AN ELEKTROFAHRZEUGEN

bis zum April 2023

Elektrofahrzeuge brennen weniger oft als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor...hier ist was wir wissen

## Warum EV FireSafe?

Emissionen aus dem Verkehr sind für:

**25%**

der globalen Treibhausgasemissionen verantwortlich, die führte zu einer raschen Elektrifizierung von Kraftfahrzeugen

Vorfälle mit Bränden von Elektrofahrzeugen führten zu Unsicherheit bei Einsatzkräften, wenn es heißt

## Feuer bei Lithium Ionen Antriebsbatterien

Um die Sicherheit für Einsatzkräfte zu erhöhen untersuchten wir Brände von Antriebsbatterien bei Elektrofahrzeugen (BEV & PHEV) von

**2010 - 2023**

und legen unsere Ergebnisse hier und auf [evfiresafe.com](http://evfiresafe.com) dar

## Wie viele Batteriebrände an Elektrofahrzeugen?

Seit 2010, fand das EV FireSafe Team:

**375**

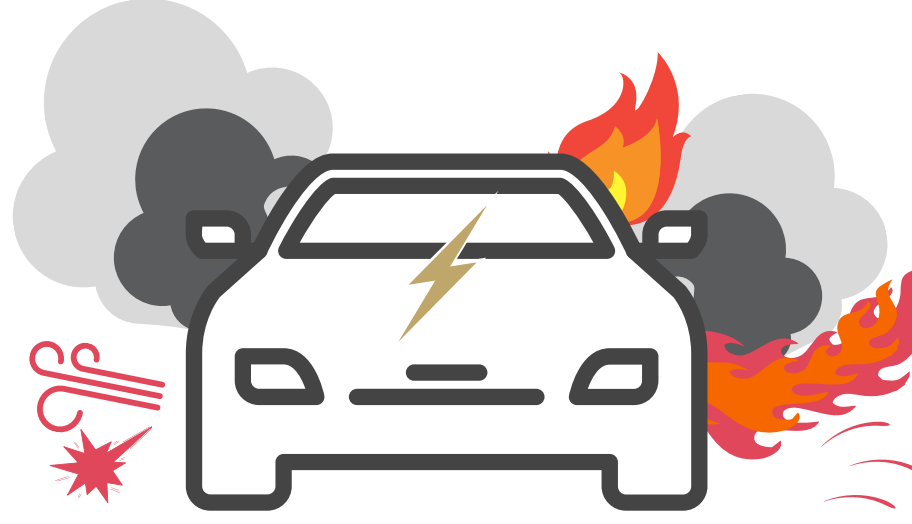
**bestätigte\*** Batteriebrände an Elektrofahrzeugen weltweit

**+ 62**

**unbestätigte** - aus einer verlässlichen Quelle, weitere Informationen werden erwartet

**+ 25**

**in Untersuchung** - Onlinequellen, Hinweise,...

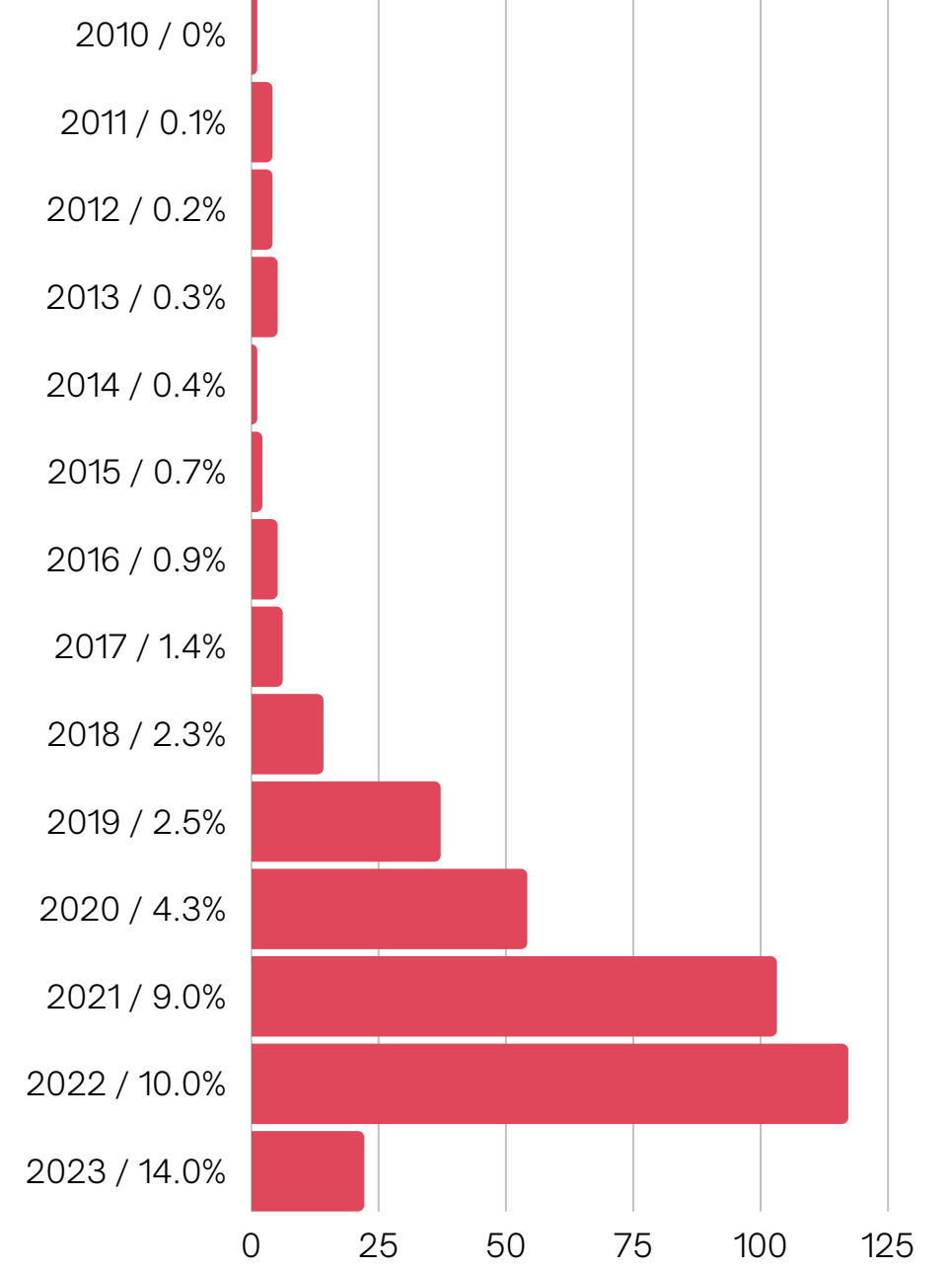


„... im Jahr 2022 wurden weltweit mehr als 10 Millionen Elektroautos verkauft und... der Absatz soll in diesem Jahr (2023) um weitere 35 % auf 14 Millionen steigen.“

International Energy Agency, Jänner 2022

## Wann traten diese auf?

Pro Jahr & globaler Marktanteil:

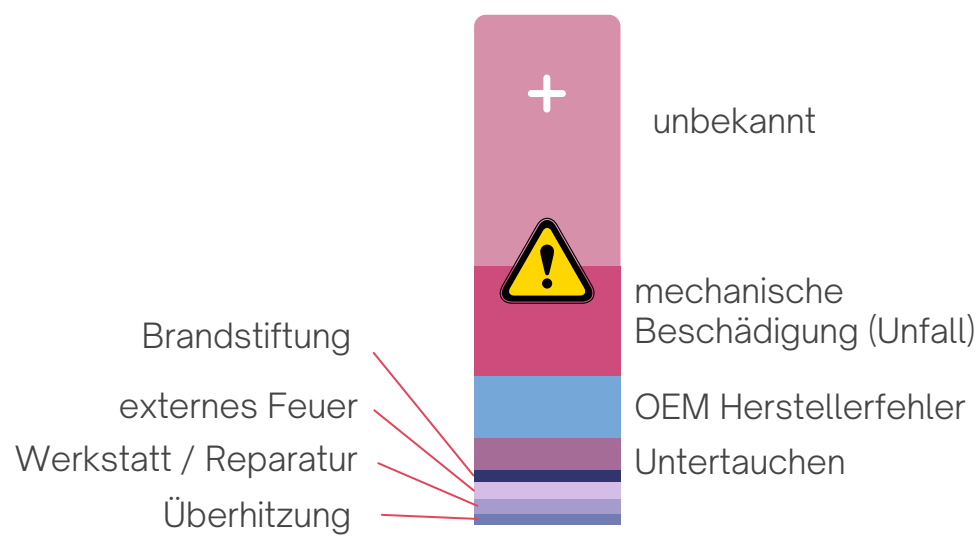


\*nicht taxativ. Aus mehr als einer Online-Quelle, Interviews, Berichten aus erster Hand, Videos, Bildern, akademischen und Feuerwehrberichten und Online-Schulungen

**Brände von Antriebsbatterien elektrischer Fahrzeuge sind selten aber bringen neue Risiken und Herausforderungen für Einsatzkräfte mit sich. Von den bestätigten Vorfällen fanden wir heraus:**

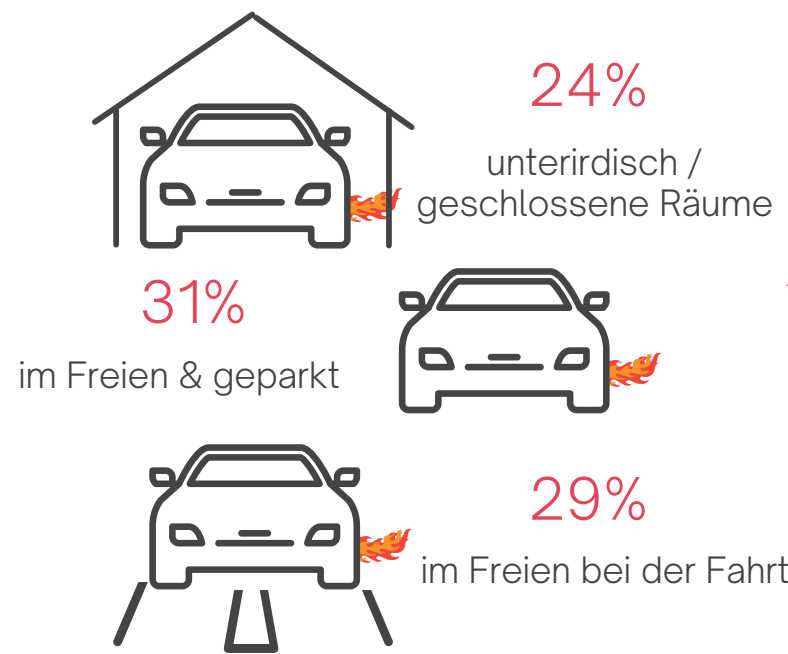
### Ursache

Stress auf Batteriezellen führt zu thermischen Durchgehen & Zündung oder Explosion, verursacht durch:

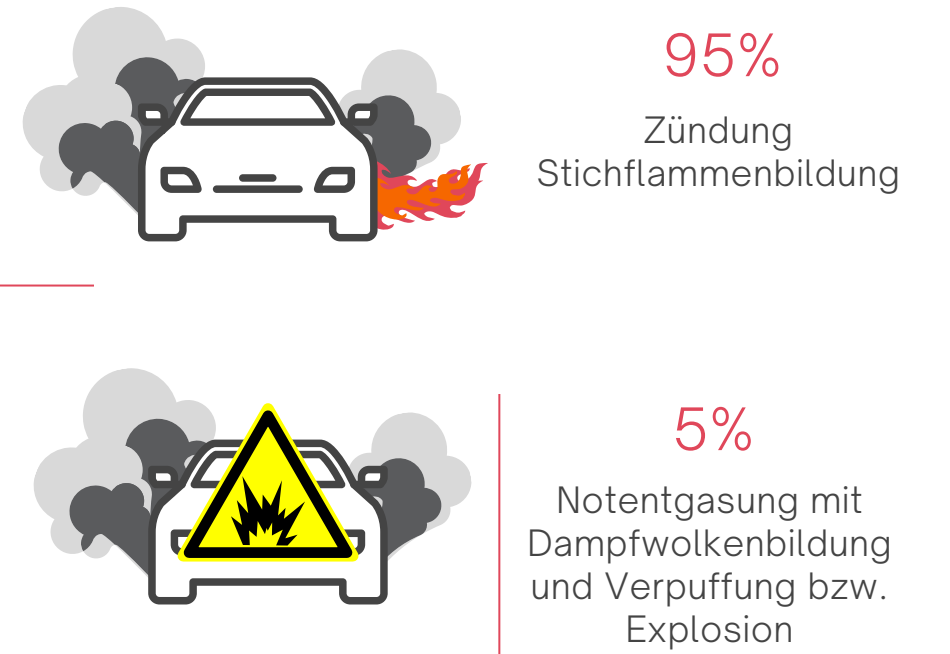


### Einsatzort\*

\*17% unbekannt

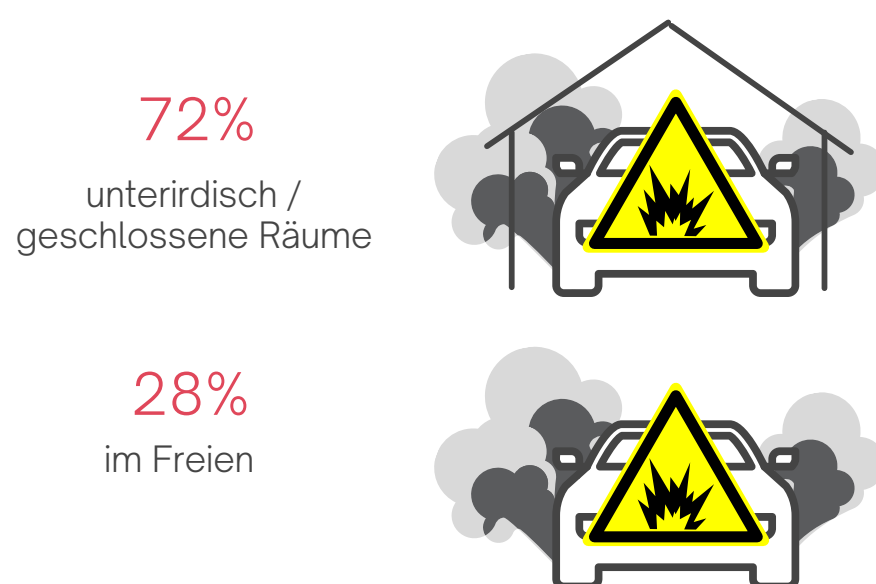


### Zündung / Explosion



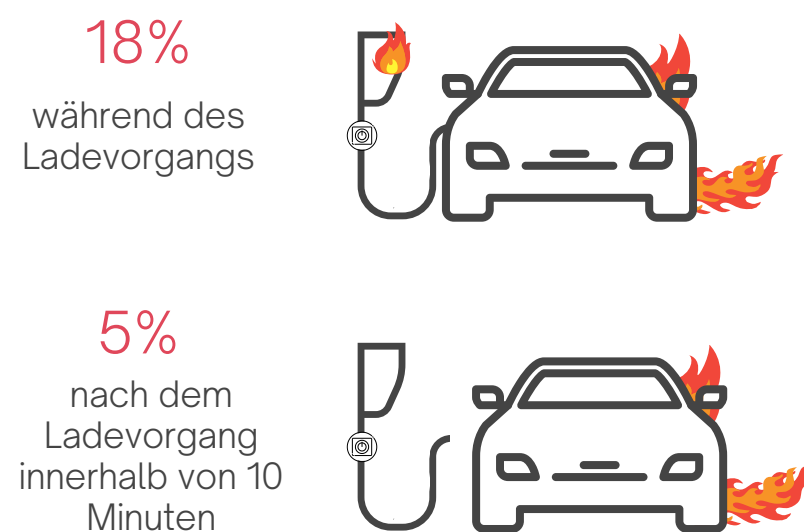
### Explosion von Elektrolytdämpfen

aus allen Vorfällen mit Explosion nach Notentgasung:



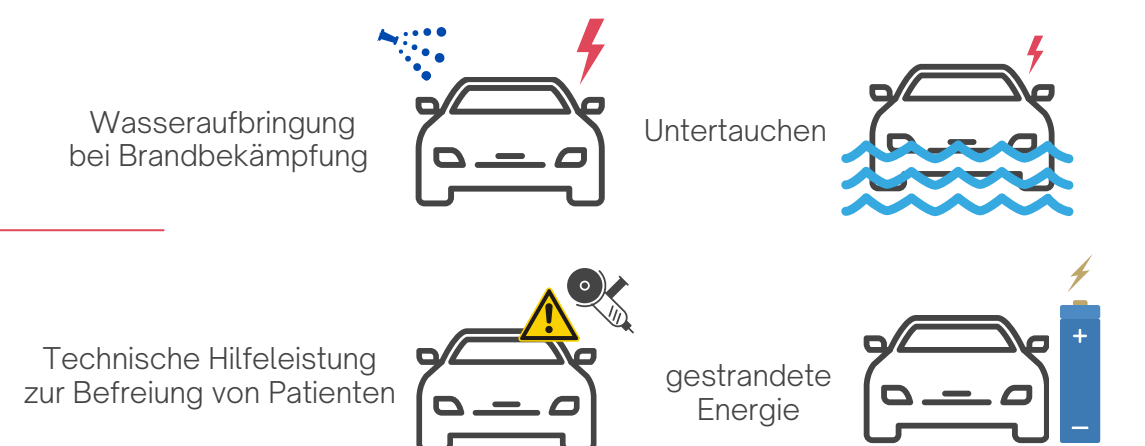
### Laden

aus allen Vorfällen:



### Stromschlag

Wir fanden KEINE Aufzeichnungen zu Stromschlägen oder Beinaheunfällen durch Strom:



Aber die elektrische Gefährdung bleibt ein Restrisiko!

