



# PASSASJER EV LIB BRANNHENDELSE

Globalt, fra og med 30. JUNE 2024

EV HV-batteribranner er svært sjeldne...her er hva vi har vært i stand til å spore og verifisere. Data er ikke uttømmende.

## Hvorfor EV FireSafe?

Transportutslipp står for:

**25%**

av globale klimagassutslipp, noe som har ført til rask elektrifisering av kjøretøy

Brannhendelser i EV-batterier har ført til bekymringer om sikkerhet for nødhjelpspersonell når de deltar

## EV litiumion-batteri avfyres

For å øke sikkerheten for nødhjelp, undersøkte vi **plug-in (BEV & PHEV) batteribrann** for elektriske passasjerer fra

**2010 - 2023**

bryte ned funnene våre her og på [evfiresafe.com](http://evfiresafe.com)

## Hvor mange EV-batterier avfyrer?

Siden 2010 har forskningsteamet EV FireSafe funnet:

**511**

verified\* EV traction battery fires globally

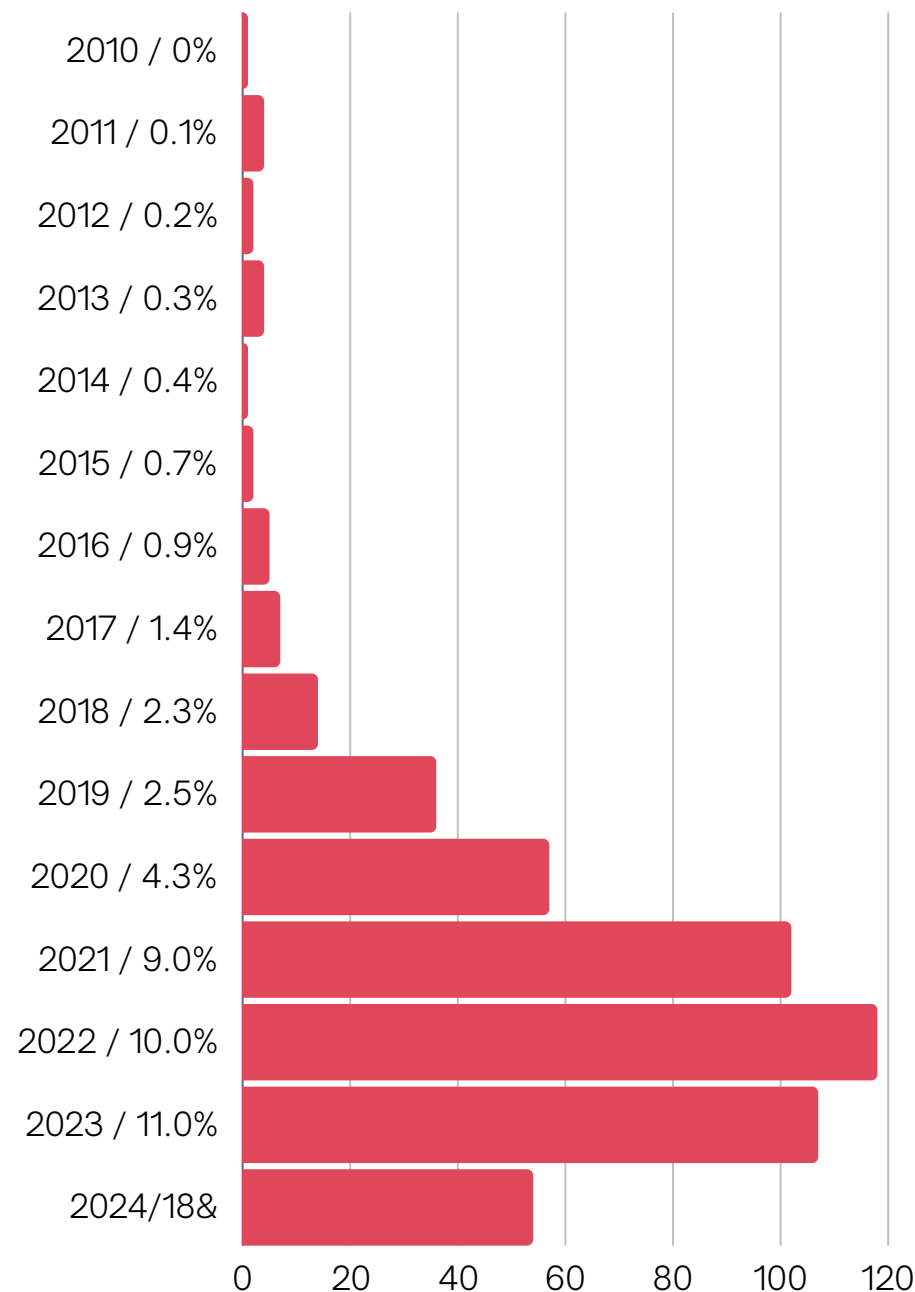


*'Nearly 14 million new electric cars were registered globally in 2023, bringing the total number on the roads to 40 million.'*

International Energy Agency, April 2024

## Når skjedde de?

Global markedsandel etter år og EV:

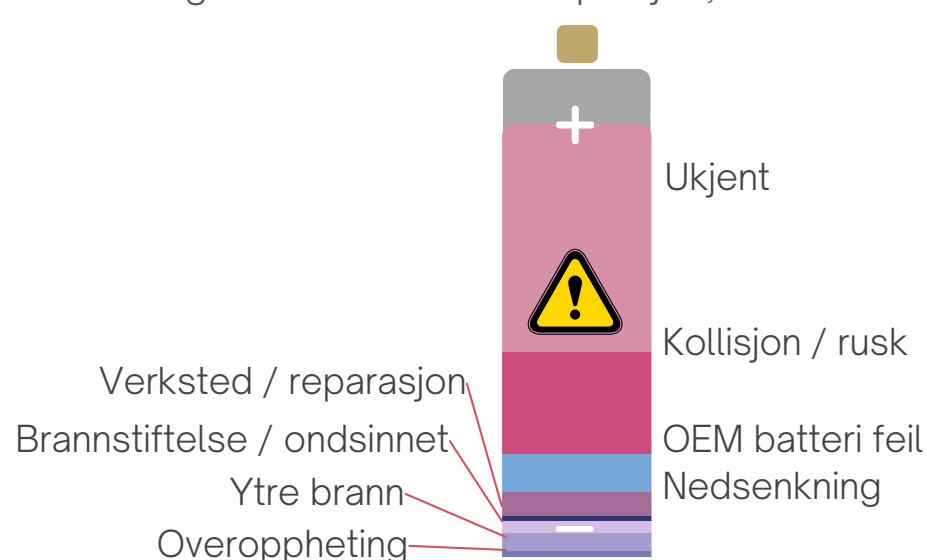


\*Ikke uttømmende. Fra mer enn én nettkilde, intervjuer, førstehåndsbetretninger, videoer, bilder, rapporter fra akademiske og brannvesen og nettbasert opplæring

**EV HV batteribranner er svært sjeldne, men byr på nye risikoer og utfordringer for nødhjelp. Fra disse bekreftede hendelsene fant vi:**

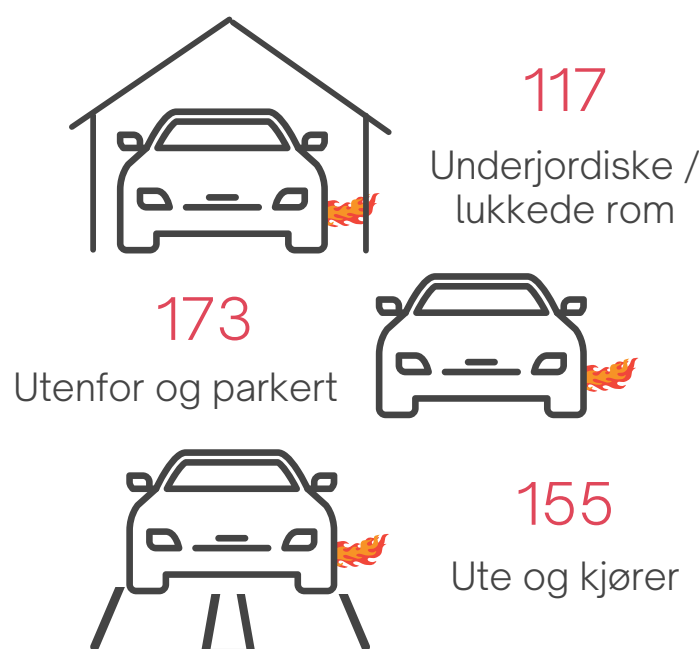
### Årsaken

Misbruk av battericeller, som fører til termisk løping og antennelse eller eksplosjon, forårsaket av:

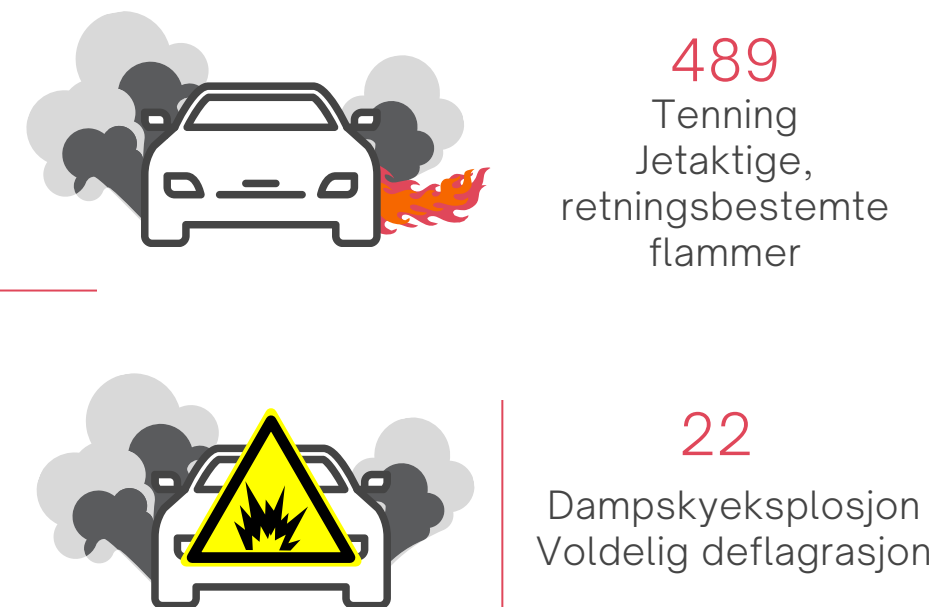


### Plassering\*

\*16% ukjent

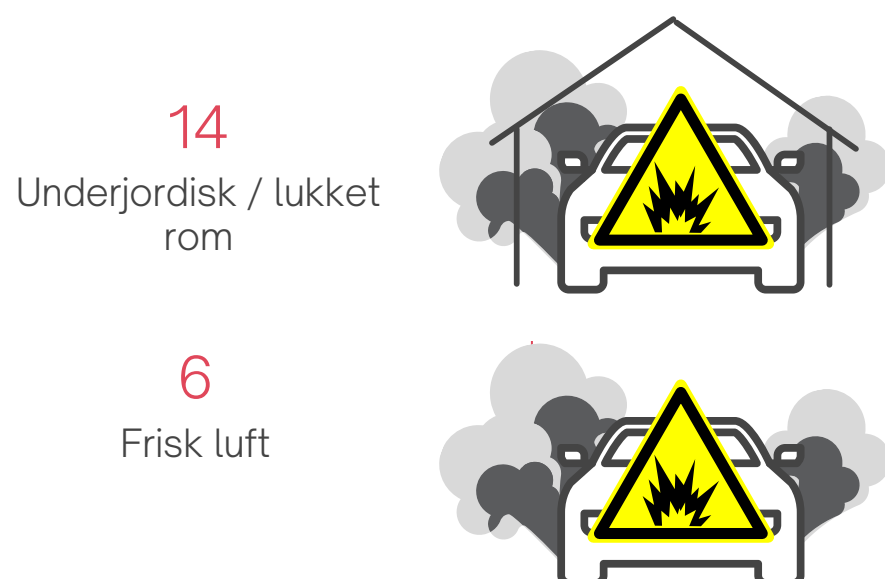


### Tenning vs eksplosjon



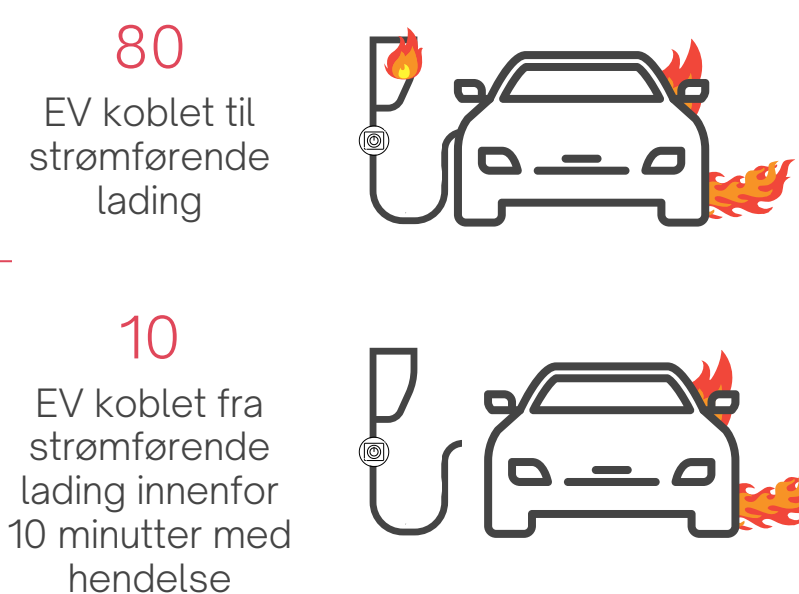
### Dampskyeksplosjon

Av totale dampskyeksplosjonshendelser:



### Lader

Av totale brannhendelser i elbiler:



### Elektrokutting

Vi fant INGEN rapporter eller bevis på elektrisk støt eller nestenulykker av nødhjelpspersonell fra:

