



INCYDENTY POŻAROWE PASAŻERÓW EV LIB

Globalnie, stan na 30 JUNE 2023

Pożary akumulatorów EV HV są bardzo rzadkie... oto, co udało nam się wysledzić i zweryfikować. Dane nie są wyczerpujące.

Dlaczego EV FireSafe?

Emisje z transportu stanowią:

25%

globalnej emisji gazów cieplarnianych, co doprowadziło do szybkiej elektryfikacji pojazdów

Incydenty związane z pożarami akumulatorów pojazdów elektrycznych wzbudziły obawy o bezpieczeństwo osób udzielających pomocy podczas udzielania pomocy

Pożar akumulatora litowo-jonowego EV

Aby zwiększyć bezpieczeństwo osób udzielających pomocy, zbadaliśmy pożary akumulatorów pojazdów elektrycznych typu plug-in (BEV i PHEV) z

2010 - 2023

podzieliłiśmy się naszymi ustaleniami tutaj i na evfiresafe.com

**Nie wyczerpująca. Z więcej niż jednego źródła online, wywiady, relacje z pierwszej ręki, filmy, zdjęcia, raporty agencji akademickich i straży pożarnej oraz szkolenia online*

Ile pożarów akumulatorów EV?

Od 2010 roku zespół badawczy EV FireSafe odkrył:

393

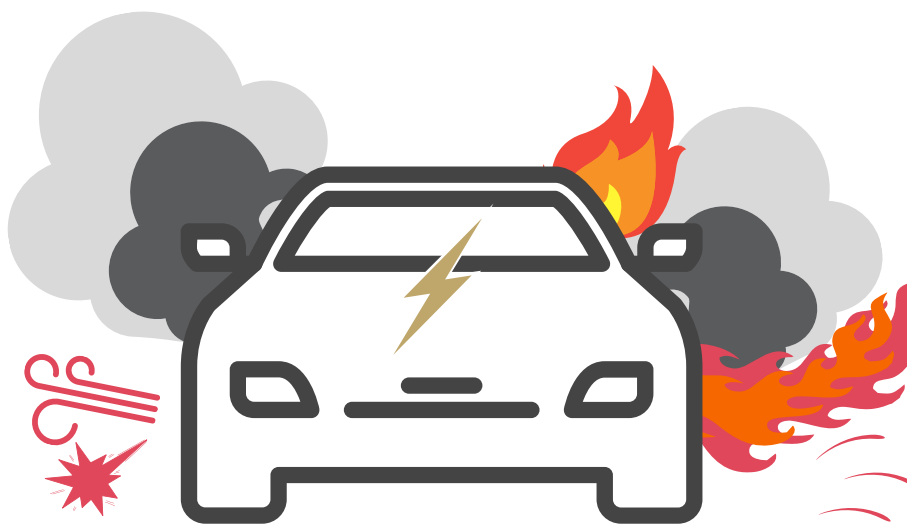
+ 74

+ 21

zweryfikowane* Pożary akumulatorów trakcyjnych pojazdów elektrycznych na całym świecie

dochodzenie - plotka internetowa, wskazówka, przynęta na kliknięcia

niesprawdzony - z wiarygodnego źródła, czekam na dalsze informacje

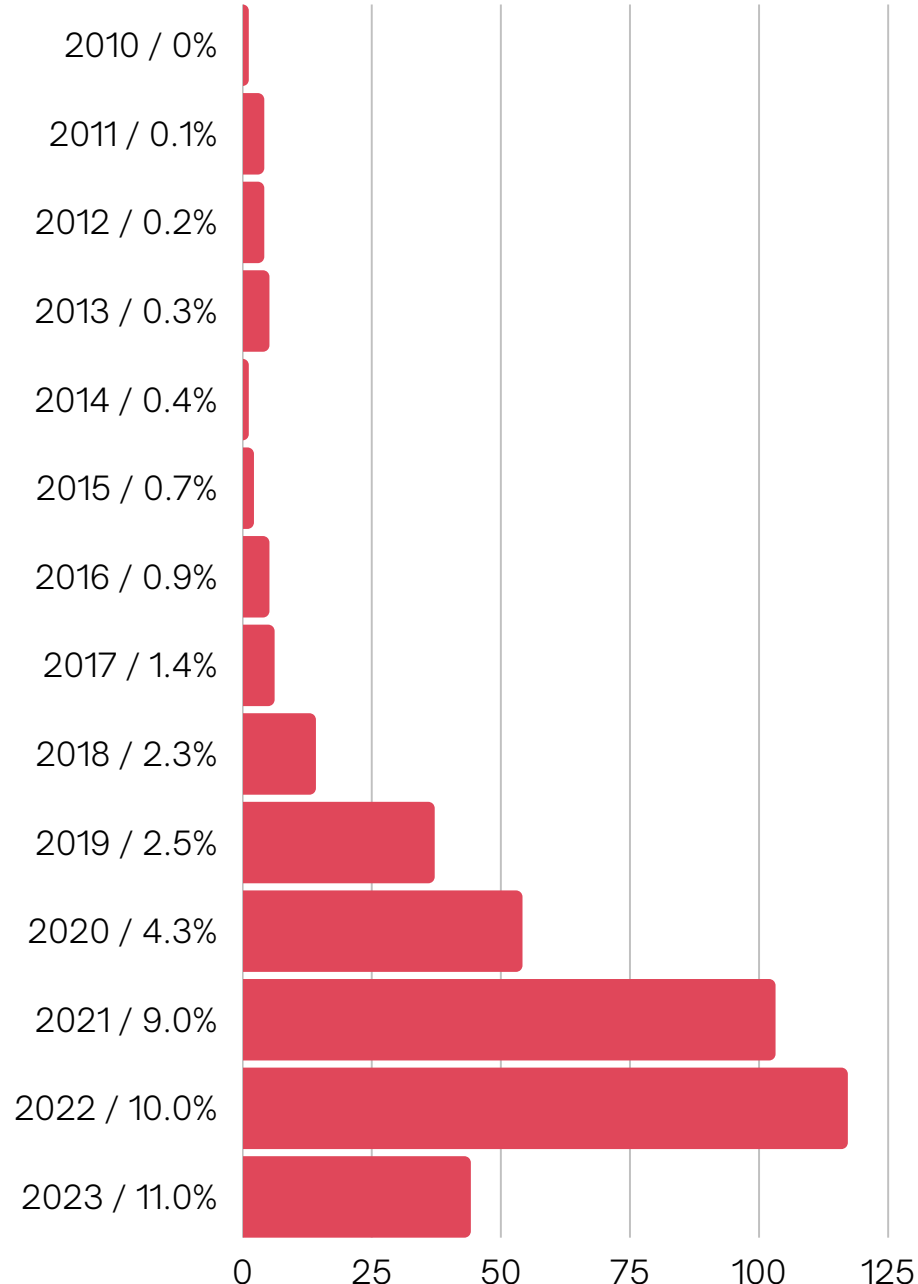


„...w 2022 roku sprzedano na całym świecie ponad 10 milionów samochodów elektrycznych, a oczekuje się, że w tym roku (2023) sprzedaż wzrośnie o kolejne 35%, osiągając poziom 14 milionów.”

International Energy Agency, April 2023

Kiedy one wystąpiły?

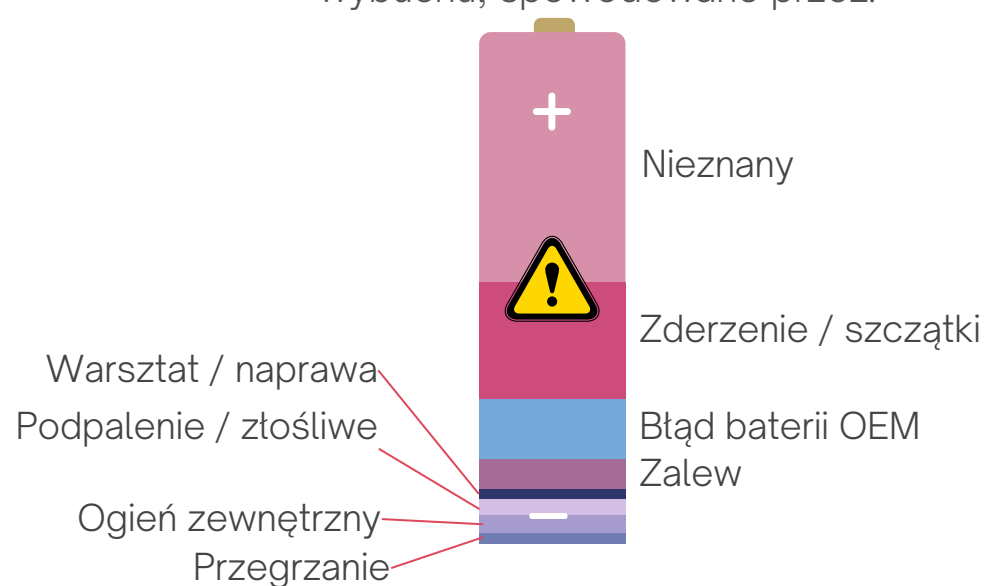
Według roku i udziału w światowym rynku EV:



Pożary akumulatorów EV HV są bardzo rzadkie, ale stwarzają nowe zagrożenia i wyzwania dla służb ratunkowych. Ze zweryfikowanych incydentów:

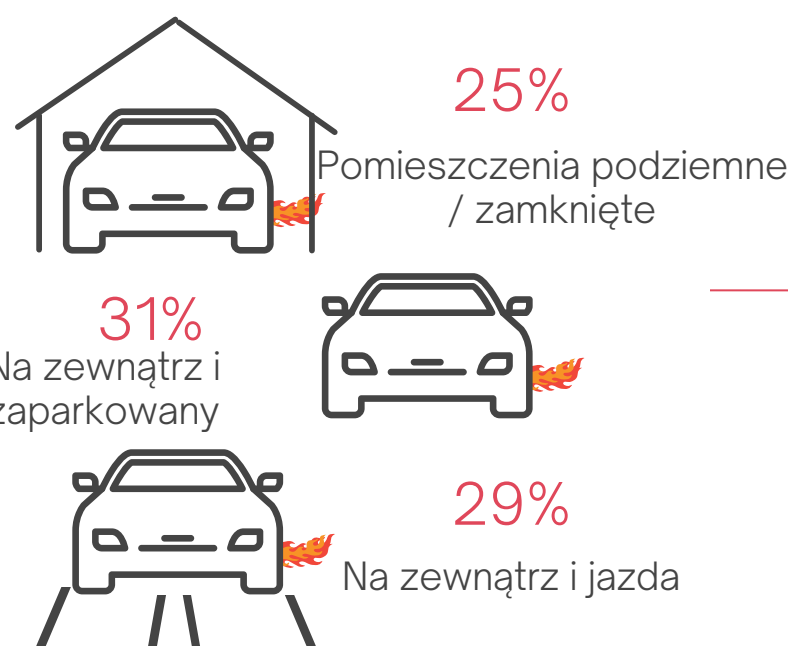
Przyczyna

Nadużywanie ogniw akumulatora, prowadzące do niekontrolowanego wzrostu temperatury i zapłonu lub wybuchu, spowodowane przez:

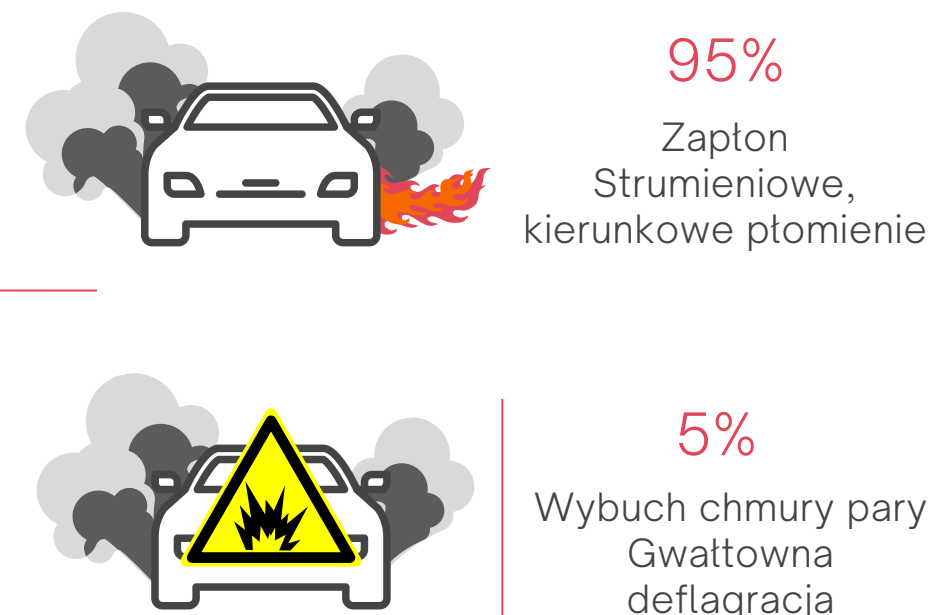


Lokalizacja*

*16% nieznaną



Zapłon a wybuch



Wybuch chmury pary

Łączna liczba przypadków wybuchu chmury oparów:

70%
Przestrzeń podziemna / zamknięta



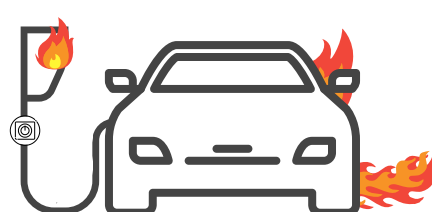
30%
Na wolnym powietrzu



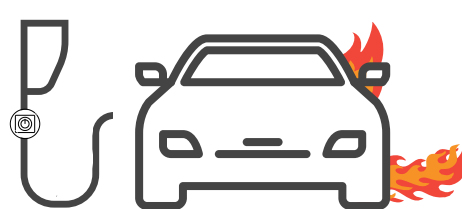
Ładowanie

Łączna liczba przypadków pożarów akumulatorów pojazdów elektrycznych:

18%
EV podłączony do ładowania pod napięciem



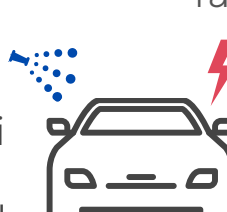
2%
EV odłączony od ładowania pod napięciem wewnątrz 10 minut zdarzenia



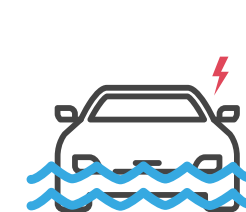
Porażenie prądem

Nie znaleźliśmy ŻADNYCH zgłoszeń ani dowodów porażenia prądem lub sytuacji grozących wypadkiem ratowników z:

Bezpośredni strumień wody na WN



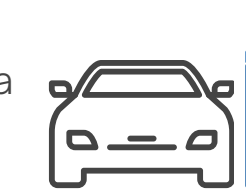
Zalew



Wydobycie lokatorów



Spleciona energia



Ale porażenie prądem nadal stanowi ryzyko!

Wszystkie informacje pozostają własnością EV FireSafe, a wszelkie nadużycia spowodują podjęcie przez nas niezbędnych kroków w celu potwierdzenia własności naszej własności intelektualnej. Wyraża się zgodę na ponowną publikację informacji zawartych w tej witrynie internetowej, pod warunkiem podania źródła jako „Źródło: evfiresafe.com” z hipertłaczem — z zastrzeżeniem, że ponowne opublikowanie informacji oznacza przyjęcie do wiadomości i zaakceptowanie oświadczenia prawnego na naszej stronie internetowej.

